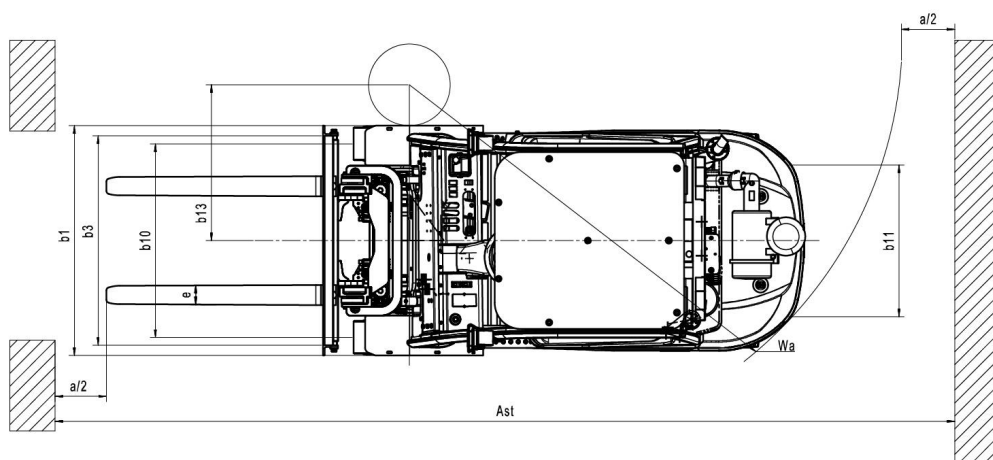
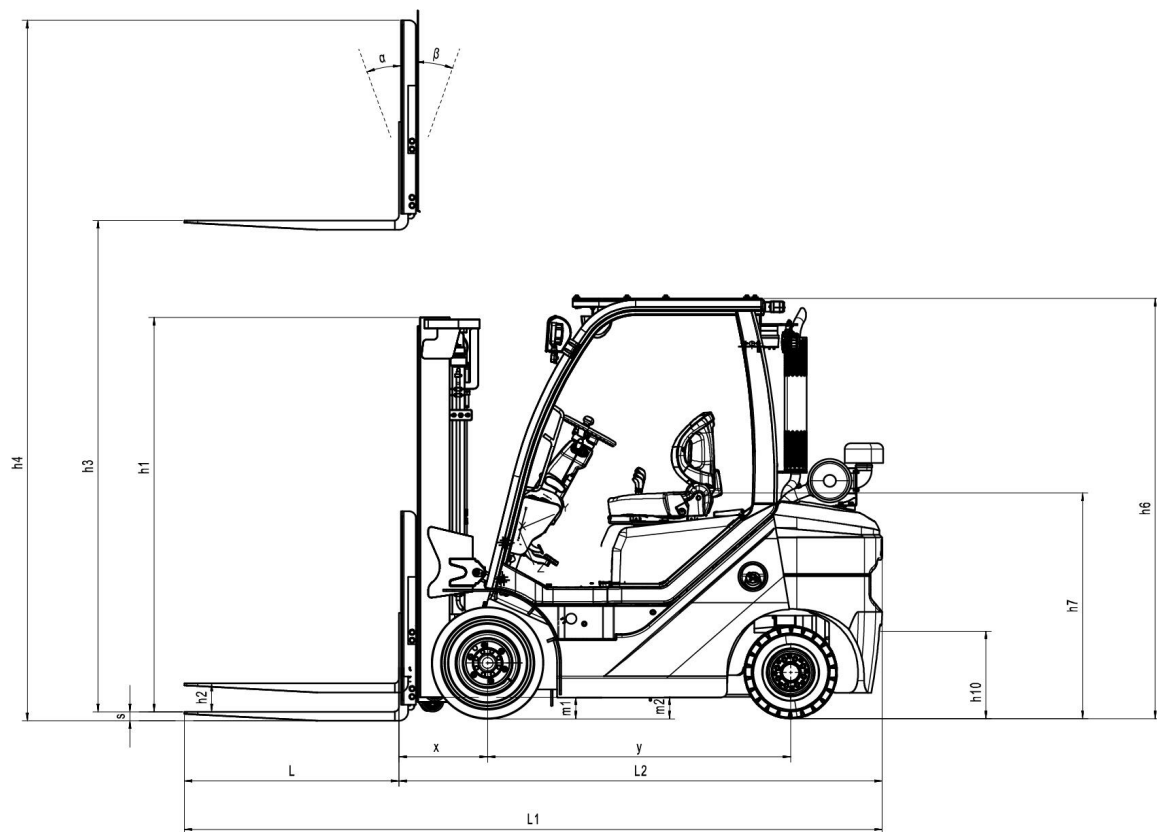


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 15+ EU5	KBD 18+ EU5	KBD 20+ EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	435	435	435
1.9	Interasse	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso proprio	Kg	3100	3250	3320
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	3800/600	4370/680	4460/800
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.3	Dimensione gomme posteriori		5,00-8	5,00-8	5,00-8
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	35x120x1070	35x120x1070	40x122x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17	17/17	17/17
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,650/0,760	0,590/0,760	0,530/0,760
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai EU5	Hyundai EU5	Hyundai EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	36.4	36.4	36.4
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2400	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	2 l/h	2,2 l/h	2,5 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	54	54	54
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBD 15+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1800	1650	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1650	1650	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1200	1200	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1800	1650	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1800	1650	1650	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1650	1650	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1650	1650	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1650	1650	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1680	1080	1080	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1320	720	720	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1020	420	420	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6



I carrelli elevatori KBD/G 15-20+ sono disponibili con capacità di carico di 1,5, 1,8 e 2,0 tonnellate. Semplici e robusti, sono progettati per fornire produttività e stabilità straordinaria.

I modelli KBD+ sono equipaggiati con motori diesel EU5 HDI. I modelli KBG+ sono disponibili con motori GPL Deutz conformi alla normativa CE.

La versatilità dei KBD/G 15-20+ li rende ideali per molteplici applicazioni.

La trasmissione idrodinamica KION garantisce una buona manovrabilità e un comportamento di guida fluido. L'eccellente stabilità assicura elevate capacità di carico e sicurezza in tutte

le condizioni di utilizzo. I modelli KBD+ e KBG+ sono la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità.

I carrelli elevatori KBD+ e KBG+ sono dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, il cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. La cabina spaziosa è progettata per garantire la massima visibilità e un buon comfort per il conducente.

La qualità dei componenti e la buona accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità e precisione
- ✓ Cabina completamente sospesa
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve laterali di serie
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Freno di stazionamento azionato da pedale
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia di salita e maniglia di retromarcia con pulsante di attivazione clacson
- ✓ Pedana operatore grande e confortevole
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa



Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 G1 Weichai NO EU	KBD 25 G1 EU5	KBD 30 G1 Weichai NO EU
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494	494	504
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4075	4250	4510
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5815/760	5820/480	6594/916
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1905/2200	1990/2260	1883/2627
3.1	Gommatura		PN	SE	PN
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15/18PR	28x9-15	28x9-15/18PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10/14PR	6,50-10	6,50-10/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1202	1233	1202
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780	3780	3790
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780	2780	2790
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146	146	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163	163	161
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4145	4145
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4345	4345
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17,2/17,5	17/17,5	17,2/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,510/0,570	0,500/0,550	0,510/0,570
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16,9/10,5	16,7/11,2	16,5/11,1
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	26/26	26/26	22/25
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Weichai WP3.2	Hyundai DN02 EU5	Weichai WP3.2
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	37	45	37
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2400	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3170	4/2400	4/3170
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	3,3 l/h	3,3 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 30 G1 EU5	KBD 35 G1 Weichai NO EU	KBD 35 G1 EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	3,0	3.5	3,5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	504	509	509
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4620	4920	5060
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	6660/940	7345/1075	7420/1160
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1940/2680	1848/3072	1880/3180
3.1	Gommatura		SE	PN	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15	28x9-15/18PR	28x9-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10	6,50-10/14PR	6,50-10
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1233	1202	1233
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3790	3870	3870
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2790	2870	2870
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	144	144
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	161	159	159
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4220	4220
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4420	4420
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2510	2510
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17,5	17,2/17,5	17/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,500/0,550	0,510/0,570	0,500/0,550
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16,5/11,1	16,3/10,9	16,3/10,9
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	22/24	20/22	20/22
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai EU5	Weichai WP3.2	Hyundai EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	45	37	45
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2300	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400	4/3170	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,6 l/h	3,4 l/h	4,1 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 G1 Yanmar NO EU	KBD 30 G1 Yanmar NO EU	KBD 35 G1 Yanmar NO EU
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494	504	509
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4015	4465	4875
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5733/782	6577/888	7328/1047
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1790/2225	1865/2600	1831/3044
3.1	Gommatura		PN	PN	PN
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15/18PR	28x9-15/18PR	28x9-15/18PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1202	1202	1202
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17,2/17,5	17,2/17,5	17,2/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,510/0,570	0,510/0,570	0,510/0,570
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15,7/10,9	15,6/10,4	15,6/10,2
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	22/26	20/24	18/22
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	33	33	33
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2400	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3054	4/3054	4/3054
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	3,3 l/h	3,4 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

KBD 25 G1 Weichai NO EU - KBD 25 G1 EU5 - KBD 25 G1 Yanmar NO EU									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	2500	2500	2250	2137	4045	3715	150	150
	3250	2500	2500	2250	2237	4295	3965	150	150
	3500	2500	2500	2250	2437	4545	4215	150	150
	4000	2500	2330	2090	2737	5045	4715	150	150
	4500	2240	1990	1770	2987	5545	5215	150	150
	5000	1950	1650	1450	3237	6045	5715	150	150
	5500	1660	1310	1130	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	2500	2500	2250	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	2500	2500	2250	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	2500	2500	2250	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	2500	2330	2090	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2240	1990	1770	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2200	2070	1840	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2100	1980	1750	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2010	1880	1670	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	1800	1670	1460	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1500	1360	1170	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1200	1050	880	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	900	750	600	3102	7545	7252	2053	2353

KBD 30 G1 Weichai NO EU - KBD 30 G1 EU5 - KBD 30 G1 Yanmar NO EU									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2137	4045	3715	150	150
	3250	3000	3000	2700	2237	4295	3965	150	150
	3500	3000	3000	2700	2437	4545	4215	150	150
	4000	3000	2710	2430	2737	5045	4715	150	150
	4500	2640	2300	2030	2987	5545	5215	150	150
	5000	2250	1880	1640	3237	6045	5715	150	150
	5500	1850	1470	1250	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	3000	3000	2700	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3000	3000	2700	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3000	3000	2700	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3000	2710	2430	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2640	2300	2030	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2560	2400	2160	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2450	2290	2050	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2340	2180	1950	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2090	1920	1710	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1720	1540	1370	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1360	1170	1030	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1000	800	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD 35 G1 Weichai NO EU - KBD 35 G1 EU5 - KBD 35 G1 Yanmar NO EU									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	4715	150	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	5215	150	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	5715	150	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2970	2700	2420	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1100	850	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono progettati per garantire affidabilità, produttività ed economicità. Prodotto nel nuovo stabilimento di KION di Jinan, il KBD/G 25-35 è la scelta perfetta per la maggior parte delle applicazioni. La serie KBD 25-35 è disponibile con portate di 2,5, 3,0 e 3,5 tonnellate. I carrelli diesel sono dotati di un potente motore HDI, conforme EU5; il motore Weichai è offerto per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE. La serie KBD 25-35 con motore GPL HDI offre le stesse capacità di carico dei modelli diesel. I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono dotati di una trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido. Il nuovo design del sollevatore, con altezza di sollevamento fino a 6.500 mm, offre una visione più ampia per l'operatore. I profili del sollevatore e la disposizione dei tubi garantiscono un'ottima visibilità delle punte delle forche e del carico per una movimentazione sicura e veloce. La piastra portaforche è offerta con 6 rulli di serie con opzione per 8 rulli; il vantaggio per il cliente è un costo di manutenzione inferiore per la maggiore durata dei rulli e dei profili del sollevatore rispetto a carrelli con piastra portaforche a 4 rulli. Le opzioni del traslatore agganciato ed integrato assicurano operazioni di carico e scarico più veloci.

Il posto guida è stato progettato concentrandosi sul comfort e sulla sicurezza dell'operatore: cabina di guida ammortizzata, sedile comodo, volante regolabile, selettore elettronico della direzione di marcia, freno di stazionamento a pedale, leve idrauliche montate lateralmente, display multicolore, vani portaoggetti, caricabatterie USB, maniglia posteriore con clacson. La cabina di guida ammortizzata assorbe le vibrazioni causate da pavimentazioni irregolari. Il freno di stazionamento azionato a pedale garantisce meno sforzo di innesto e disinnesto rispetto al freno di stazionamento a mano. Il display a colori fornisce al conducente una vasta gamma di informazioni sullo stato del carrello: contatore, livello del carburante, velocità di marcia, richiesta di manutenzione pianificata, segnalazione di eventuali anomalie. La sicurezza e la visibilità sono ulteriormente migliorate da una gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante. Le luci sono con tecnologia LED per un minore consumo energetico e sono protette da coperture metalliche per una maggiore durata. Il tetto di protezione operatore è offerto con opzione semi cabina o cabina completa installabile anche dopo la messa in funzione; il cliente ha la flessibilità di aggiornare il carrello alla versione con semi cabina o cabina completa. La qualità dei componenti e l'accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Potenti motori HDI e Weichai adatti a tutti i mercati EMEA
- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido.
- ✓ Costi di manutenzione ridotti con piastra portaforche a 6 / 8 rulli
- ✓ Gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante.
- ✓ Luci con tecnologia LED per un minore consumo energetico
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti principali per le operazioni di manutenzione
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione

- ✓ Display con schermo a colori con una vasta gamma di informazioni disponibili per l'operatore
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia posteriore con clacson integrato
- ✓ Postazione operatore molto confortevole e spaziosa
- ✓ Tetto di protezione operatore offerto con l'opzione semi cabina o cabina completa installabili anche dopo la messa in funzione

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Nuovo design del sollevatore: miglior visibilità per il conducente
- ✓ Posto guida progettato per il comfort e la sicurezza del conducente
- ✓ Cabina di guida ammortizzata per assorbire le vibrazioni
- ✓ Freno di stazionamento attivato a pedale: minor sforzo per inserimento / disinserimento

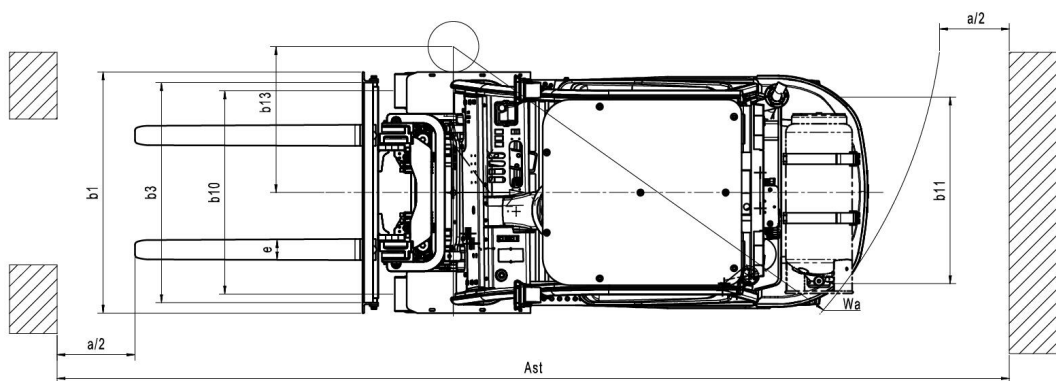
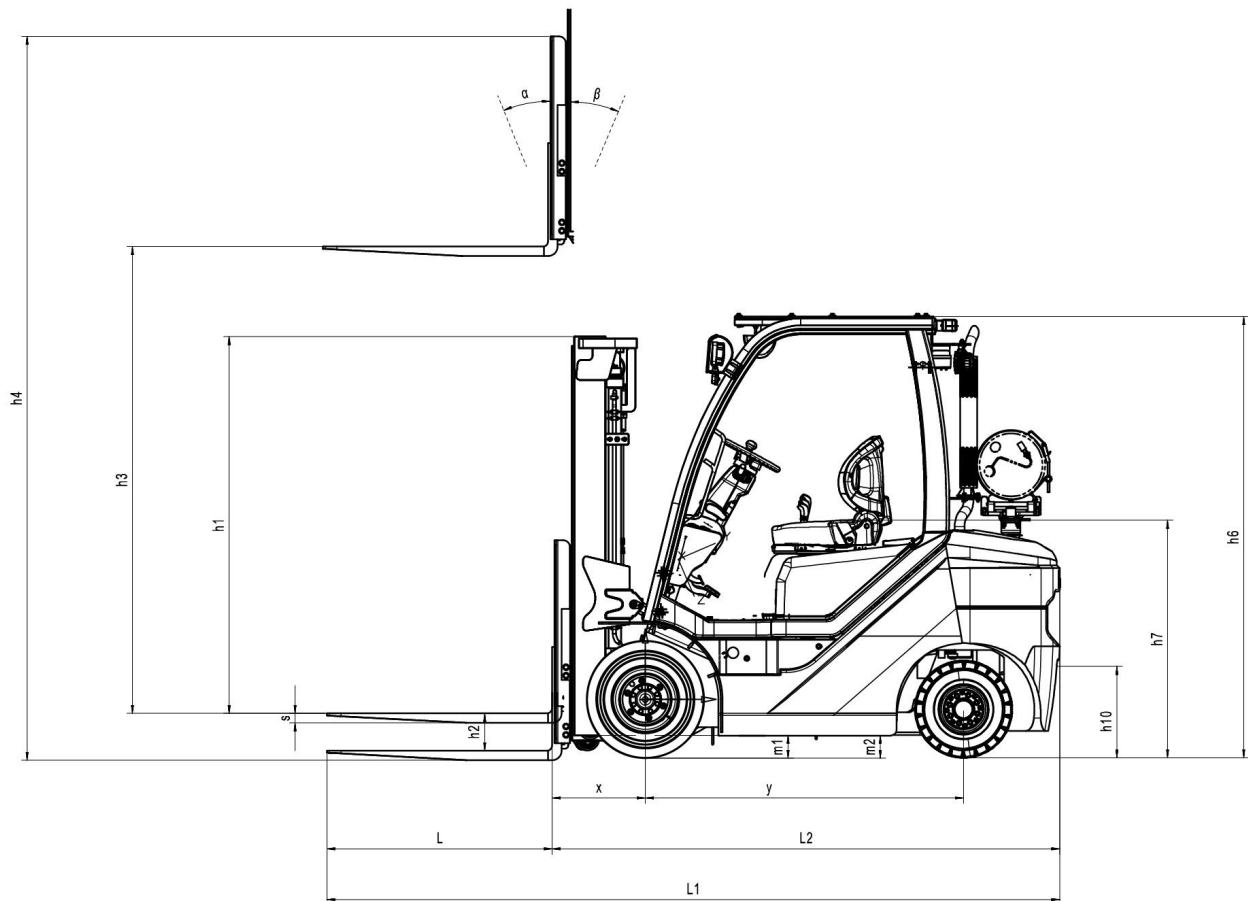


Baoli

KBG 15-20+



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBG 15+ EU5	KBG 18+ EU5	KBG 20+ EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	435	435	435
1.9	Interasse	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso proprio	Kg	3095	3250	3360
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	3800/600	4370/680	4500/840
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1080/2020	1320/1930	1280/2080
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.3	Dimensione gomme posteriori		5,00-8	5,00-8	5,00-8
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	35x120x1070	35x120x1070	40x122x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	601	601	601
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	16/16	16/16	16/16
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,550/0,610	0,550/0,610	0,550/0,610
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16/10	16/10	16/10
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Deutz G2.2	Deutz G2.2	Deutz G2.2
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	40	40	40
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2600	2600	2600
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	3/2200	3/2200	3/2200
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	2,8 kg/h	2,9 kg/h	3 kg/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	-	-	-
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBG 15+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1500	1380	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1500	1380	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1380	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1380	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1000	880	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 18+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1800	1680	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1800	1680	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
VFHM triplex	4350	1800	1680	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1300	1180	1180	2629	6541	2016	1628	3/6

KBG 20+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	2000	1880	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	2000	1880	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1880	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1500	1380	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	1030	2862	7041	2249	1861	3/6



I carrelli elevatori KBD/G 15-20+ sono disponibili con capacità di carico di 1,5, 1,8 e 2,0 tonnellate. Semplici e robusti, sono progettati per fornire produttività e stabilità straordinaria.

I modelli KBD+ sono equipaggiati con motori diesel EU5 HDI. I modelli KBG+ sono disponibili con motori GPL Deutz conformi alla normativa CE.

La versatilità dei KBD/G 15-20+ li rende ideali per molteplici applicazioni.

La trasmissione idrodinamica KION garantisce una buona manovrabilità e un comportamento di guida fluido. L'eccellente stabilità assicura elevate capacità di carico e sicurezza in tutte

le condizioni di utilizzo. I modelli KBD+ e KBG+ sono la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità.

I carrelli elevatori KBD+ e KBG+ sono dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, il cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. La cabina spaziosa è progettata per garantire la massima visibilità e un buon comfort per il conducente.

La qualità dei componenti e la buona accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità e precisione
- ✓ Cabina completamente sospesa
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve laterali di serie
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Freno di stazionamento azionato da pedale
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia di salita e maniglia di retromarcia con pulsante di attivazione clacson
- ✓ Pedana operatore grande e confortevole
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa



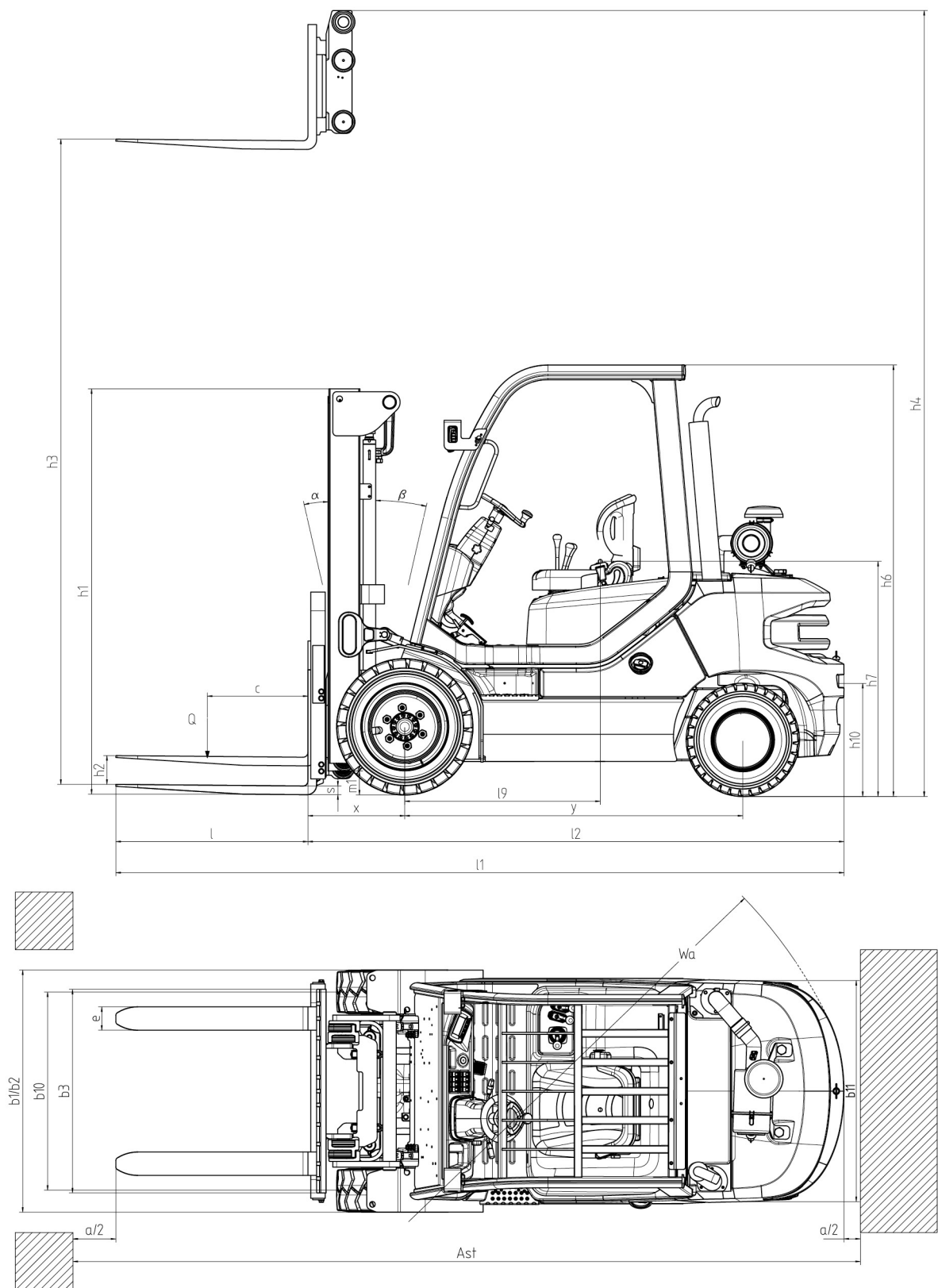
Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBG 25 G1 NO EU	KBG 25 G1 EU5	KBG 30 G1 NO EU
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494	494	504
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4180	4180	4680
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5860/840	5860/840	6700/960
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1880/2300	1880/2300	1980/2700
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15	28x9-15	28x9-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1233	1233	1233
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780	3780	3790
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780	2780	2790
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146	146	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163	163	161
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4145	4145
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4345	4345
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	18,5/18,5	18,5/18,5	18,4/18,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,500/0,580	0,500/0,580	0,450/0,580
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	14,3/12,6	14,3/12,6	15,1/13,9
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	22/24	22/24	20/24
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai PM02 NO EU	Hyundai PM02 EU5	Hyundai PM02 NO EU
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	40	40	40
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2600	2600	2600
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2392	4/2392	4/2392
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,4 kg/h	3,15 kg/h	3,45 kg/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	-	-	-
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBG 30 G1 EU5	KBG 35 G1 NO EU	KBG 35 G1 EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	504	509	509
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4680	5040	5040
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	6700/960	7400/1140	7400/1140
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1980/2700	1840/3200	1840/3200
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15	28x9-15	28x9-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1233	1233	1233
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3790	3870	3870
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2790	2870	2870
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	144	144
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	161	159	159
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4220	4220
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4420	4420
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2510	2510
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	18,4/18,5	18,3/18,5	18,3/18,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,450/0,580	0,400/0,580	0,400/0,580
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15,1/13,9	16,6/10,9	16,6/10,9
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20/22	18/22	18/20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai PM02 EU5	Hyundai PM02 NO EU	Hyundai PM02 EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	40	40	40
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2600	2600	2600
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2392	4/2392	4/2392
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,65 kg/h	3,7 kg/h	3,75 kg/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	-	-	-
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBG 25 G1 NO EU - KBG 25 G1 EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	2500	2500	2250	2137	4045	3715	150	150
	3250	2500	2500	2250	2237	4295	3965	150	150
	3500	2500	2500	2250	2437	4545	4215	150	150
	4000	2500	2330	2090	2737	5045	4715	150	150
	4500	2240	1990	1770	2987	5545	5215	150	150
	5000	1950	1650	1450	3237	6045	5715	150	150
	5500	1660	1310	1130	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	2500	2500	2250	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	2500	2500	2250	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	2500	2500	2250	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	2500	2330	2090	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2240	1990	1770	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2200	2070	1840	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2100	1980	1750	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2010	1880	1670	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	1800	1670	1460	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1500	1360	1170	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1200	1050	880	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	900	750	600	3102	7545	7252	2053	2353

KBG 30 G1 NO EU - KBG 30 G1 EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2137	4045	3715	150	150
	3250	3000	3000	2700	2237	4295	3965	150	150
	3500	3000	3000	2700	2437	4545	4215	150	150
	4000	3000	2710	2430	2737	5045	4715	150	150
	4500	2640	2300	2030	2987	5545	5215	150	150
	5000	2250	1880	1640	3237	6045	5715	150	150
	5500	1850	1470	1250	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	3000	3000	2700	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3000	3000	2700	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3000	3000	2700	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3000	2710	2430	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2640	2300	2030	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2560	2400	2160	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2450	2290	2050	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2340	2180	1950	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2090	1920	1710	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1720	1540	1370	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1360	1170	1030	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1000	800	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBG 35 G1 NO EU - KBG 35 G1 EU5

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	4715	150	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	5215	150	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	5715	150	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2970	2700	2420	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1100	850	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono progettati per garantire affidabilità, produttività ed economicità. Prodotto nel nuovo stabilimento di KION di Jinan, il KBD/G 25-35 è la scelta perfetta per la maggior parte delle applicazioni. La serie KBD 25-35 è disponibile con portate di 2,5, 3,0 e 3,5 tonnellate. I carrelli diesel sono dotati di un potente motore HDI, conforme EU5; il motore Weichai è offerto per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE. La serie KBD 25-35 con motore GPL HDI offre le stesse capacità di carico dei modelli diesel. I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono dotati di una trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido. Il nuovo design del sollevatore, con altezza di sollevamento fino a 6.500 mm, offre una visione più ampia per l'operatore. I profili del sollevatore e la disposizione dei tubi garantiscono un'ottima visibilità delle punte delle forche e del carico per una movimentazione sicura e veloce. La piastra portaforche è offerta con 6 rulli di serie con opzione per 8 rulli; il vantaggio per il cliente è un costo di manutenzione inferiore per la maggiore durata dei rulli e dei profili del sollevatore rispetto a carrelli con piastra portaforche a 4 rulli. Le opzioni del traslatore agganciato ed integrato assicurano operazioni di carico e scarico più veloci.

Il posto guida è stato progettato concentrandosi sul comfort e sulla sicurezza dell'operatore: cabina di guida ammortizzata, sedile comodo, volante regolabile, selettore elettronico della direzione di marcia, freno di stazionamento a pedale, leve idrauliche montate lateralmente, display multicolore, vani portaoggetti, caricabatterie USB, maniglia posteriore con clacson. La cabina di guida ammortizzata assorbe le vibrazioni causate da pavimentazioni irregolari. Il freno di stazionamento azionato a pedale garantisce meno sforzo di innesto e disinnesto rispetto al freno di stazionamento a mano. Il display a colori fornisce al conducente una vasta gamma di informazioni sullo stato del carrello: contatore, livello del carburante, velocità di marcia, richiesta di manutenzione pianificata, segnalazione di eventuali anomalie. La sicurezza e la visibilità sono ulteriormente migliorate da una gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante. Le luci sono con tecnologia LED per un minore consumo energetico e sono protette da coperture metalliche per una maggiore durata. Il tetto di protezione operatore è offerto con opzione semi cabina o cabina completa installabile anche dopo la messa in funzione; il cliente ha la flessibilità di aggiornare il carrello alla versione con semi cabina o cabina completa. La qualità dei componenti e l'accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Potenti motori HDI e Weichai adatti a tutti i mercati EMEA
- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido.
- ✓ Costi di manutenzione ridotti con piastra portaforche a 6 / 8 rulli
- ✓ Gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante.
- ✓ Luci con tecnologia LED per un minore consumo energetico
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti principali per le operazioni di manutenzione
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione

- ✓ Display con schermo a colori con una vasta gamma di informazioni disponibili per l'operatore
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia posteriore con clacson integrato
- ✓ Postazione operatore molto confortevole e spaziosa
- ✓ Tetto di protezione operatore offerto con l'opzione semi cabina o cabina completa installabili anche dopo la messa in funzione

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Nuovo design del sollevatore: miglior visibilità per il conducente
- ✓ Posto guida progettato per il comfort e la sicurezza del conducente
- ✓ Cabina di guida ammortizzata per assorbire le vibrazioni
- ✓ Freno di stazionamento attivato a pedale: minor sforzo per inserimento / disinserimento



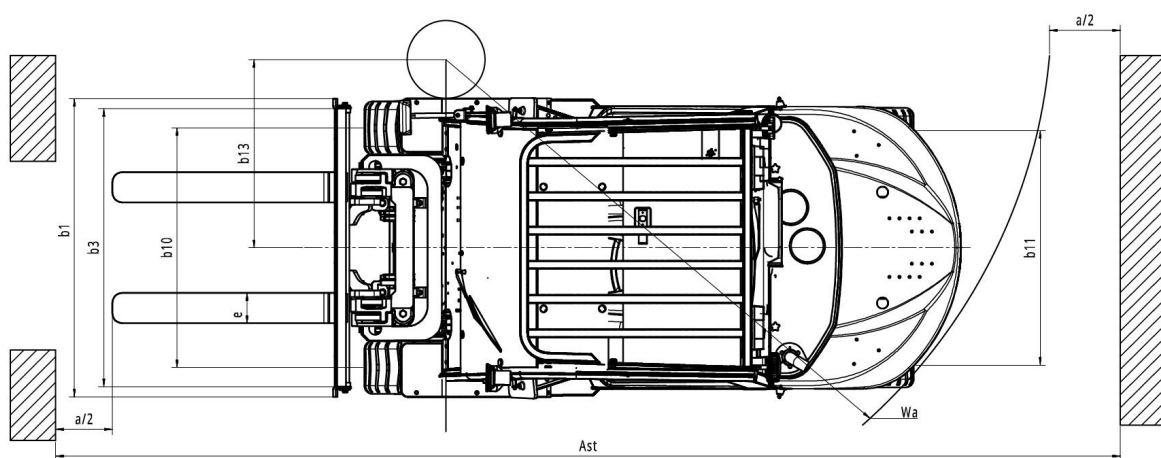
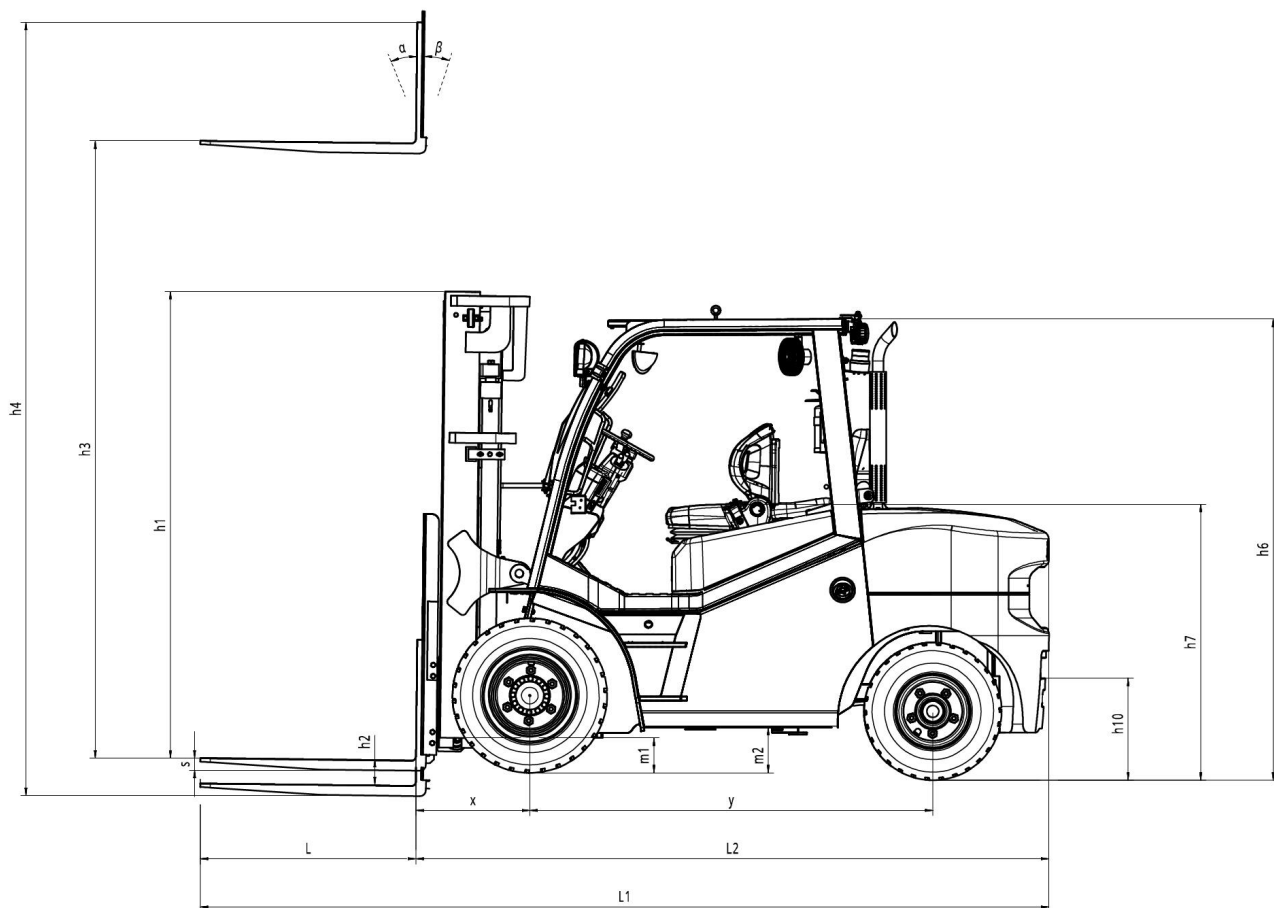
Baoli

KBD 40-50S



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 40 Deutz EU5	KBD 40 Weichai	KBD 40 Mitsubishi
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	4,0	4,0	4,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	562	562	562
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	6800	6780	7240
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	9627/1243	9830/1250	10240/1100
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	2731/3676	3340/3440	3800/3440
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		315/70-15	315/70-15	315/70-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12	7,00-12	7,00-12
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1315	1280	1280
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4180	4180	4180
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3110	3110	3110
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	50x150x1070	50x150x1070	50x140x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4552	4552	4627
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4752	4752	4827
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2790	2790	2790
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/25	25,3/26,2	24,4/25,3
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,440/0,530	0,456/0,528	0,440/0,530
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,420/0,290	0,455/0,320	0,420/0,290
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	25/23	24	24
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Deutz TCD2.9 L4	Weichai WP4.1	Mitsubishi S6S
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	55.4	62.5	52
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2300	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2900	4/4090	6/4966
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	5,1 l/h	10	6.15
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	90	90/75	90/75
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 50S Deutz EU5	KBD 50S Weichai	KBD 50S Mitsubishi
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	5,0	5,0	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	567	567	567
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	7340	7380	7780
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	11000/1420	11360/1320	11330/1450
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3120/4200	3220/4160	3160/4620
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		315/70-15	315/70-15	315/70-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12	7,00-12	7,00-12
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	155	155
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1315	1280	1280
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4230	4230	4230
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3160	3160	3160
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x150x1070	55x150x1070	55x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4597	4597	4667
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4797	4797	4867
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2830	2830	2830
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/25	25,3/26,2	24,4/25,3
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,440/0,530	0,456/0,528	0,440/0,530
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,420/0,290	0,455/0,320	0,420/0,290
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	25/23	24	24
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Deutz TCD2.9 L4	Weichai WP4.1	Mitsubishi S6S
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	55.4	62.5	52
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2300	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2900	4/4090	6/4966
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	5,4 l/h	8,7 l/h	7,6 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	90	90/75	90/75
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBD 40 Deutz EU5										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 40 Weichai - KBD 40 Mitsubishi										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	3500	3250	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	3100	2850	3700	3450	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	3900	3650	3900	3650	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	3800	3550	3800	3550	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	3500	3250	3500	3250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	3400	3150	3400	3150	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	3000	2750	3600	3350	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	2000	1750	3200	2950	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Deutz EU5										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Weichai - KBD 50S Mitsubishi										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4600	4350	4600	4350	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4500	4250	4800	4550	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4600	4350	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4600	4350	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4800	4550	4800	4550	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4700	4450	4700	4450	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4500	4250	4500	4250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4200	3950	4200	3950	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	3800	3550	4500	4250	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	2500	2250	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6



Per gli impieghi più pesanti, Baoli offre i carrelli KBD 40 e KBD 50S con motore diesel e carrelli KBG 40 e KBG 50S con motore GPL. Questi carrelli elevatori sono disponibili con capacità di carico di 4,0 e 5,0 tonnellate con baricentro di 500 mm.

I modelli KBD/G 40-50S sono disponibili con motori Deutz e HDI conformi a EU5. Per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE, è possibile scegliere i motori diesel Isuzu, Mitsubishi o Weichai e i motori GPL PSI.

KBD 40-50S è estremamente versatile e può essere utilizzato sia in ambienti di lavoro difficili che per movimentazioni molto precise. Dotato di una trasmissione molto precisa, sviluppata da Baoli con

le tecnologie del Gruppo KION, offre un'ottima visibilità in ogni direzione e una postazione di lavoro davvero confortevole.

I modelli KBD/G 40-50S sono mezzi facilmente manovrabili. Sono infatti dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, un cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. KBD/G 40-50S è progettato per diventare un riferimento in termini di stabilità nel suo segmento di mercato. Le capacità residue molto elevate garantiscono una maggiore sicurezza del mezzo. Il design ottimizzato e semplice facilita le operazioni di manutenzione.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità
- ✓ Due velocità disponibili per adattarsi alle diverse applicazioni
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità.



Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve idrauliche a destra dell'operatore per il massimo comfort
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Sedile di guida molto spazioso e pedana operatore grande
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa.



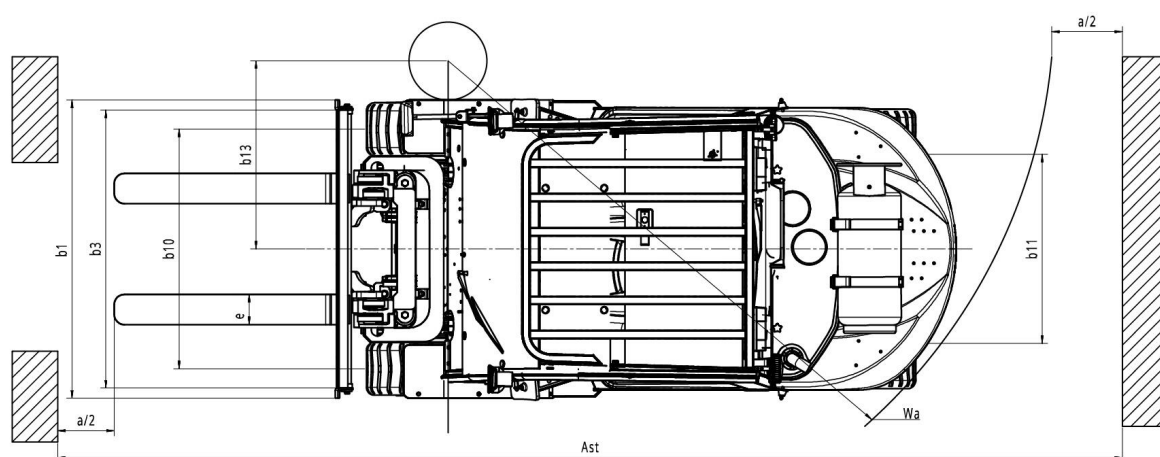
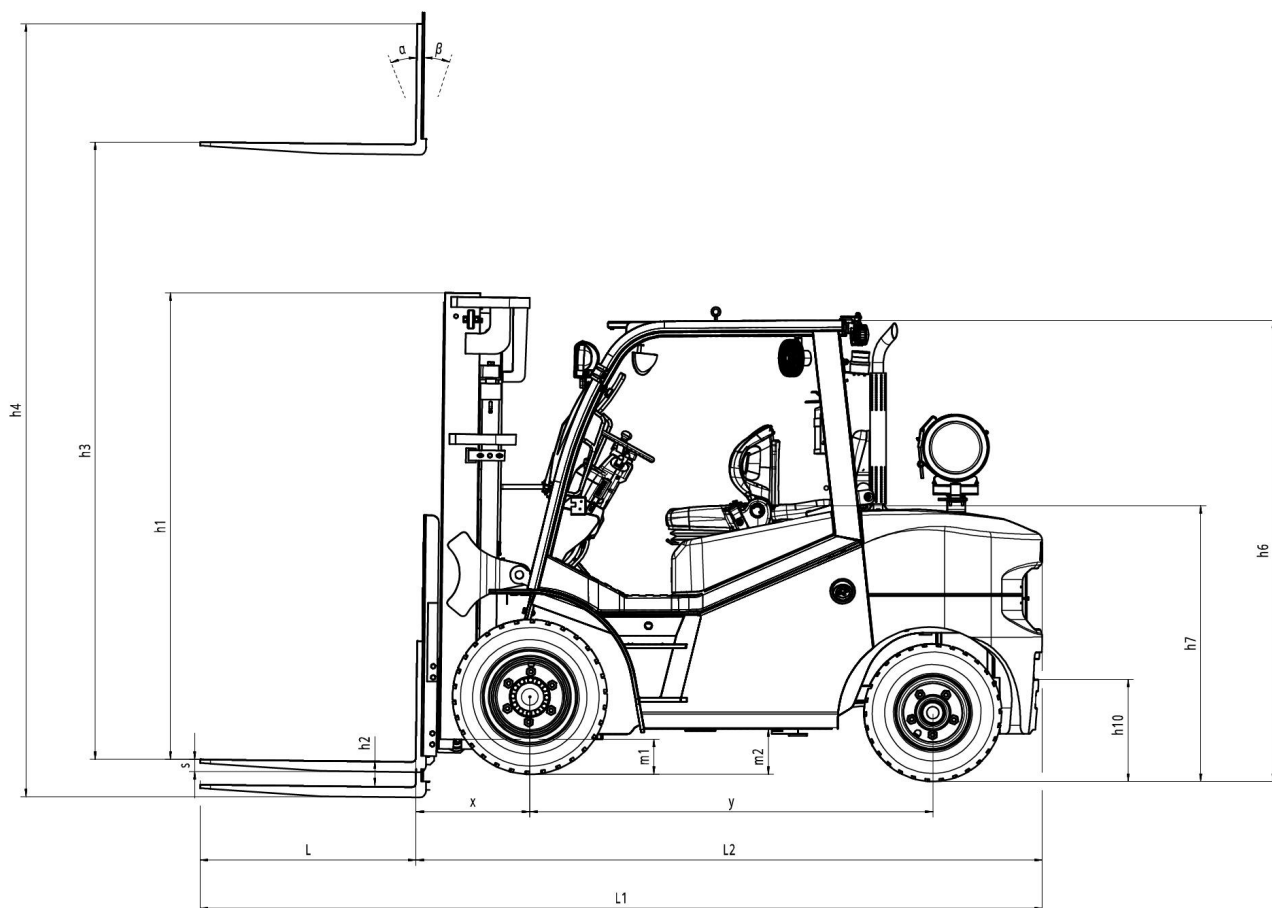
Baoli

KBG 40-50S



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBG 40	KBG 40 EU5	KBG 50S
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	4,0	4,0	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	562	562	567
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	6450	6800	6950
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	9460/990	9550/1250	10850/1100
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	2645/3805	3340/3460	2800/4150
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		315/70-15	315/70-15	315/70-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12	7,00-12	7,00-12
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	155	150	155
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1260	1315	1260
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	390	390	390
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4186	4186	4221
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3116	3116	3151
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	50x140x1070	50x150x1070	55x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1480	1480	1480
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4557	4557	4597
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4757	4757	4797
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2795	2795	2830
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	922	922	922
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	20/22	24/26	20/22
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,450/0,480	0,470/0,530	0,430/0,480
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,380/0,350	0,420/0,360	0,380/0,350
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	20/15	24/21	22/16
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		PSI 4,3L	Hyundai PM03 EU5	PSI 4,3L
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	69.8	55.2	69.8
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2300	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/4294	4/3400	6/4294
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	6 kg/h	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	-	12	-
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	80/57	-	80/57
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		KBG 50S EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		GPL
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (t)	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	567
1.9	Interasse	y (mm)	2000
2.1	Peso proprio	Kg	7360
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	11020/1440
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3140/4220
3.1	Gommatura		SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		315/70-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1315
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4221
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3151
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1480
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4597
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4797
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2830
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	922
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/26
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,470/0,530
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,430/0,360
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	24/21
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai PM03 EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	55.2
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	6,4 kg/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	-
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno



KBG 40 - KBG 40 EU5										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBG 50S - KBG 50S EU5										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6



Per gli impieghi più pesanti, Baoli offre i carrelli KBD 40 e KBD 50S con motore diesel e carrelli KBG 40 e KBG 50S con motore GPL. Questi carrelli elevatori sono disponibili con capacità di carico di 4,0 e 5,0 tonnellate con baricentro di 500 mm.

I modelli KBD/G 40-50S sono disponibili con motori Deutz e HDI conformi a EU5. Per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE, è possibile scegliere i motori diesel Isuzu, Mitsubishi o Weichai e i motori GPL PSI.

KBD 40-50S è estremamente versatile e può essere utilizzato sia in ambienti di lavoro difficili che per movimentazioni molto precise. Dotato di una trasmissione molto precisa, sviluppata da Baoli con

le tecnologie del Gruppo KION, offre un'ottima visibilità in ogni direzione e una postazione di lavoro davvero confortevole.

I modelli KBD/G 40-50S sono mezzi facilmente manovrabili. Sono infatti dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, un cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. KBD/G 40-50S è progettato per diventare un riferimento in termini di stabilità nel suo segmento di mercato. Le capacità residue molto elevate garantiscono una maggiore sicurezza del mezzo. Il design ottimizzato e semplice facilita le operazioni di manutenzione.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità
- ✓ Due velocità disponibili per adattarsi alle diverse applicazioni
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità.



Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve idrauliche a destra dell'operatore per il massimo comfort
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Sedile di guida molto spazioso e pedana operatore grande
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa.



Baoli

KBD 50-100

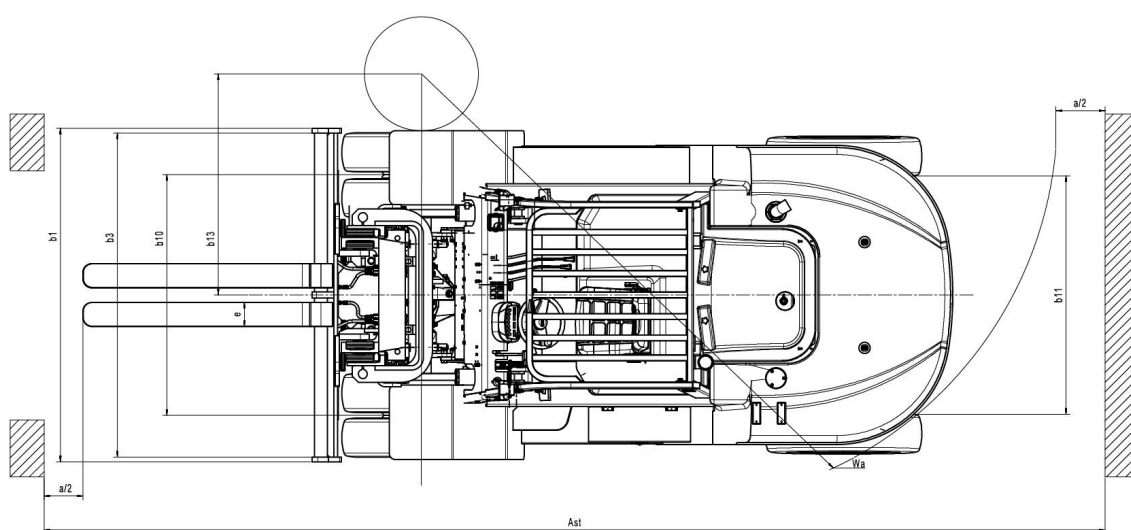
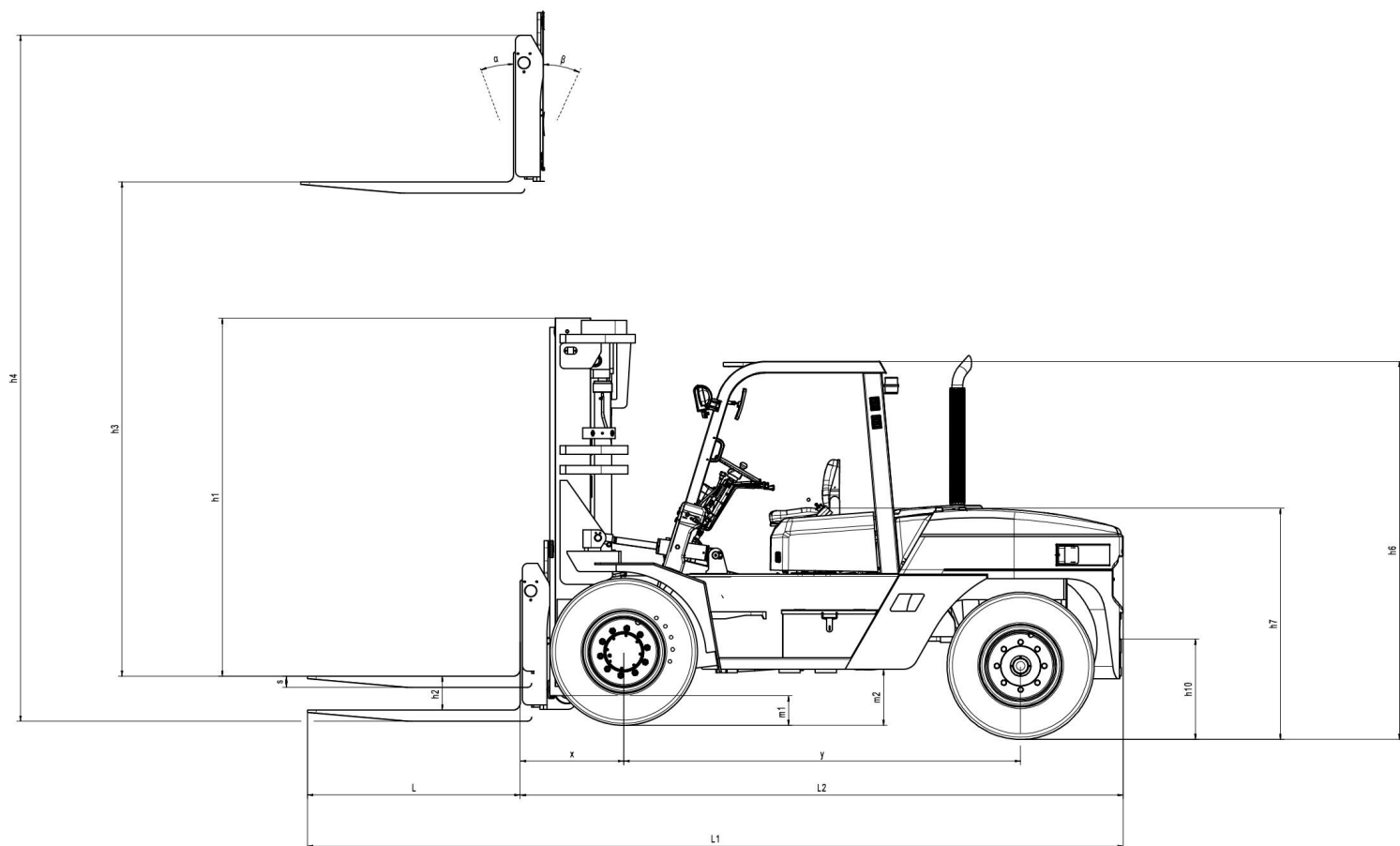


1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 50 Isuzu	KBD 50 EU5	KBD 60 Isuzu
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	5,0	5,0	6,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	622	622	627
1.9	Interasse	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Peso proprio	Kg	8400	8815	9000
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	12080/1420	12295/1520	13450/1590
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	4220/4260	3720/5095	4080/4960
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		8,25-15/6.5	8,25-15/6.5	8,25-15/6.5
3.3	Dimensione gomme posteriori		8,25-15/6.5	8,25-15/6.5	8,25-15/6.5
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	205	205	210
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4429	4275	4429
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1395	1495	1395
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4737	4737	4767
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3517	3517	3547
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x150x1220	55x150x1220	60x150x1220
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	5162	5162	5287
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	5362	5362	5487
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	3340	3340	3460
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	27/29	24/24	22/27
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,560	0,480/0,650	0,420/0,555
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,380	0,460/0,410	0,350/0,285
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	53	45/27	51
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Isuzu 6BG1QC-02	Hyundai DM03 EU5	Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	82.5	85.8	82.5
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2000	2300	2000
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/6494	4/3409	6/6494
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	100	140	100
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 60 EU5	KBD 70 Isuzu	KBD 70 EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	6,0	7,0	7,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	627	632	632
1.9	Interasse	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Peso proprio	Kg	9320	9600	10000
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	13650/1685	14820/1760	15080/1860
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3933/5387	3690/5640	4220/5780
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		8,25-15/6.5	8,25-15/6.5	8,25-15/6.5
3.3	Dimensione gomme posteriori		8,25-15/6.5	8,25-15/6.5	8,25-15/6.5
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	210	215	215
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4429	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1495	1395	1495
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4767	4852	4852
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3547	3632	3632
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	60x150x1220	65x150x1220	65x150x1220
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	5287	5292	5292
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	5487	5492	5492
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	3460	3460	3460
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/24	22/27	24/24
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,650	0,420/0,555	0,480/0,650
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,460/0,410	0,350/0,285	0,460/0,410
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	45/27	51	45/27
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai DM03 EU5	Isuzu 6BG1QC-02	Hyundai DM03 EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	85.8	82.5	85.8
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2000	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3409	6/6494	4/3409
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	140	100	140
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 100 Isuzu	KBD 100 EU5	KBD 50 Weichai
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	10,0	10,0	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	700	733	622
1.9	Interasse	y (mm)	2800	2800	2250
2.1	Peso proprio	Kg	13200	13780	8400
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	21180/2040	21360/2380	12080/1420
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	6260/6940	6580/7200	4220/4260
3.1	Gommatura		SE	SE	PN
3.2	Dimensione gomme anteriori		9,00-20/16PR	9,00-20/16PR	8.25-15/14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		9,00-20/16PR	9,00-20/16PR	8.25-15/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1600	1600	1470
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2760	2845	2500
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	143	210	205
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4545	4275	4429
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2567	2567	2445
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1512	1610	1395
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	478	478	356
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	5780	5755	4737
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	4280	4255	3517
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	2175	2175	1995
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	80x160x1500	80x160x1520	55x150x1220
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		V A	V A	A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	2239	2239	1845
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	215	215	160
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	340	340	190
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	6150	6183	5162
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	6350	6383	-
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	4250	4250	3340
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1000	1000	1095
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	22/28	23/26	27/29
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,340/0,390	0,320/0,410	0,4/0,55
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,438/0,276	0,440/0,390	0,48/0,38
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	50/45	56/44	53
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Isuzu 6BG1QC-02	Hyundai DM03 (D34) EU5	Weichai WP4.1
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	82.5	85.8	92
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2000	2300	2200
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/6494	4/3409	4/4090
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	8,8 l/h	11 l/h	8,4 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	100	140	140/117
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 60 Weichai	KBD 70 Weichai	KBD 100 Weichai
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	6,0	7,0	10,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	627	632	700
1.9	Interasse	y (mm)	2250	2250	2800
2.1	Peso proprio	Kg	9000	9600	13200
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	13450/1590	14820/1760	21180/2040
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	40804960	3960/5640	6260/6940
3.1	Gommatura		PN	PN	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		8.25-15/14PR	8.25-15/14PR	9,00-20/16PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		8.25-15/14PR	8.25-15/14PR	9,00-20/16PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1470	1470	1600
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2500	2500	2760
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	210	215	143
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4429	4429	4545
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2445	2445	2567
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1395	1395	1512
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	356	356	478
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4767	4852	5780
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3547	3632	4280
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1995	1995	2175
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	60x150x1220	65x150x1220	80x160x1500
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		A	A	A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1845	1845	2239
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	160	160	215
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	190	190	340
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	5292	5292	6650
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	-	-	-
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	3460	3460	4250
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1095	1095	1000
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	22/27	22/27	22/28
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,42/0,555	0,420/0,555	0,34/0,39
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,35/0,285	0,35/0,285	0,438/0,276
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	51	51	50/45
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Weichai WP4.1	Weichai WP4.1	Weichai WP4.1
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	92	92	92
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2200	2200	2200
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/4090	4/4090	4/4090
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	8,4 l/h	8,4 l/h	10 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	140/17	140/117	210
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBD 50 Isuzu							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	4500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50 EU5								
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	Portata a baricentro 600 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	5000	4500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	4380	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	4200	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	4100	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	4000	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3750	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	3500	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	5000	4500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	4300	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	4200	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	4500	4000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	4000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	4000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	3600	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 Isuzu							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	5600	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 EU5								
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	Portata a baricentro 600 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	6000	5500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	5500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	5500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	5500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	5300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	5000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4700	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	6000	5500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	5500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	5500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	5600	5050	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	5050	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	5050	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	4800	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	4500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 Isuzu							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 EU5								
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	Portata a baricentro 600 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	7000	6500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	6500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	6500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	6500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	6300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	6000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	5650	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	7000	6500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	6500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	6500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	5500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	5500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	5500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	5000	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	4800	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 100 Isuzu							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 100 EU5							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6



I modelli KBD 50- 100 sono disponibili con capacità di carico di 5,0, 6,0, 7,0 e 10,0 tonnellate con baricentro di 600 mm. Sono dotati di potenti motori HDI EU5 per i mercati con requisiti di conformità CE e di motori Weichai e Isuzu per i mercati in cui la conformità CE non è richiesta. Si tratta di mezzi semplici, affidabili e di facile manutenzione, progettati per applicazioni gravose.

L'ampio e robusto tettuccio di protezione, montato sopra un ampio sedile di guida, offre una grande visibilità anche con i carichi più elevati. La trasmissione affidabile e di alta qualità garantisce un elevato livello di comfort e facilità di guida.

La serie KBD 50-100 è la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità senza inutili extra.

Una vasta gamma di opzioni consente ai clienti di trovare la giusta combinazione per il proprio impiego specifico. Essa include la cabina completa con tergicristallo e ventola interna, riscaldamento, aria condizionata, scarico verticale, quinta valvola per l'impianto idraulico e selezione elettronica della direzione di marcia. Con la possibilità di scegliere tra vari concetti operativi, la serie Baoli KBD 50-100 offre la soluzione giusta per ogni conducente. Questi carrelli sono ideali per qualsiasi impiego gravoso.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità
- ✓ Emissioni ridotte grazie al sistema AdBlue
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità.



Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Sedile di guida molto spazioso e pedana operatore molto grande
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa
- ✓ Ventola/riscaldamento/aria condizionata disponibili in cabina.

